

Железнодорожный вокзал г. Астана

Сфера деятельности:

Железнодорожные перевозки

Пользователь:

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ г. АСТАНЫ

В 1990 году рядом со старым корпусом вокзала г. Астаны был возведен новый девятиэтажный комплекс пассажирского терминала. Стремительный рост населения столицы и возросшая в связи с этим нагрузка на пассажирский терминал стали основным лейтмотивом начатой летом 2003 года реконструкции вокзала. Ежедневно главные транспортные ворота Республики отправляют порядка 4500 пассажиров.

Задача:

При реконструкции здания возникла необходимость оснастить его новейшими системами голосового оповещения и системами видеонаблюдения, как на территории здания, так и на железнодорожных путях, входящих в комплекс.

Так же была поставлена задача установить эргономичные турникеты.

Решение:

Для оснащения данного объекта было выбрано оборудование системы оповещения Bosch на базе Plepa. Здание и территория вокзала были поделены на зоны. Для оповещения уличной зоны были использованы звуковые прожекторы и горны. Для видеонаблюдения были выбраны камеры Dinion, FlexiDome, AutoDome. Одной из особенностей данного проекта была сложность инсталляции двух камер системы AutoDome, на крыше центрального девятиэтажного здания вокзала.

Вся информация, идущая с камер, фиксируется с помощью видеорегистраторов Divar .

В залах вокзала были установлены турникеты Gunnebo.



Результат:

Служащие вокзала отмечают удобство в эксплуатации системы голосового оповещения, особенно возможность разделения сообщений на зоны их прослушивания.

Система видеонаблюдения позволяет службе охраны сохранять порядок в местах особого скопления народа.

Инсталлятор:

ТОО «CSI-Kazakhstan»